



Mapefloor® Parking System

Rivestimenti impermeabili
per pavimentazioni carrabili



Mapefloor® Parking System

La protezione della superficie delle pavimentazioni in calcestruzzo in strutture adibite a parcheggio di automezzi è importantissima al fine di preservarne la funzionalità e la durabilità mantenendo elevati gli standard di sicurezza e contenuti i costi di manutenzione.

I rivestimenti resinosi **Mapefloor Parking System** garantiscono un'elevata protezione delle superfici grazie alle loro peculiari proprietà fisiche e meccaniche, adattabili a differenti condizioni ambientali e di utilizzo. Le pavimentazioni trattate avranno le seguenti proprietà fondamentali:



- Impermeabilità delle superfici per impedire la penetrazione di liquidi aggressivi all'interno del calcestruzzo e il successivo contatto con i ferri di armatura.
- Finitura antiscivolo per la sicurezza e la salvaguardia dei mezzi e delle persone. Il grado di finitura antiscivolo può essere più o meno accentuato in funzione delle specifiche esigenze.
- Buone resistenze chimiche nei confronti di oli, carburanti, lubrificanti, sali disgelanti, ecc.
- Elevate resistenze meccaniche al transito di mezzi gommati.
- Elasticità del sistema*, che garantisce l'impermeabilità delle superfici trattate anche in caso di piccoli assestamenti del sottofondo.
- Applicabili anche su superfici esterne.*
- Facilità di manutenzione.
- Ottimo rapporto costo/prestazioni nel tempo.
- Elevata durabilità.
- Gradevole effetto estetico: possibilità di individuare e separare con più colori aree destinate ad uso diverso (es. corsie di transito, aree di sosta, vie pedonali, *check point*, segnaletica orizzontale, ecc.).

* In funzione del sistema applicato



Esempi di applicazione dei **Mapecfloor® Parking System**

La soletta carrabile di copertura presenta i maggiori problemi dovuti alle aggressioni chimiche e meccaniche combinati con gli effetti degli agenti atmosferici e i forti sbalzi termici che la struttura può subire tra estate e inverno.

La soluzione da utilizzare deve garantire una superficie resistente al traffico e al contatto con oli e idrocarburi, antiscivolo, colorata e impermeabile. Deve, inoltre, essere sufficientemente elastica per poter assecondare i movimenti del sottofondo e garantire l'effetto ponte sulle microfessure del supporto per impedire l'infiltrazione, nella soletta, di acqua e sali disgelanti che potrebbero diventare pericolosamente aggressivi nei confronti dei ferri di armatura della struttura.

Soluzioni MAPEI:

Mapecfloor Parking System HE



Sulle rampe è importante garantire un marcato effetto antiscivolo ed elevate resistenze meccaniche e alla penetrazione di acqua e liquidi in genere.

Soluzioni MAPEI:

Mapecfloor Parking System ME

Mapecfloor Parking System ID

Mapecfloor Parking System RHT/RLT

Anche per i piani intermedi la necessità è di garantire protezione chimica e meccanica e impedire la penetrazione dei sali disgelanti.

Rispetto alle coperture carrabili, inoltre, tali superfici sono soggette a minori sbalzi termici.

Soluzioni MAPEI:

Mapecfloor Parking System ME

Mapecfloor Parking System ID

Per il rivestimento della pavimentazione del livello controterra non è necessario garantire l'elasticità e il potere di *crack bridging* del sistema non sussistendo il pericolo di un collasso strutturale della soletta. La protezione chimica e meccanica, l'effetto antiscivolo, l'impermeabilità e la possibilità di avere la finitura con colori diversi sono caratteristiche che assolvono in pieno i compiti di protezione e preservamento delle pavimentazioni.

Soluzioni MAPEI:

Mapecfloor Parking System RHT

Mapecfloor Parking System RLT

Mapecolor® Parking System HE

Sistema poliuretano multistrato continuo, rispondente ai requisiti della Classe OS 11a in accordo alla EN 1504-2, antiscivolo, a contenuto totale di solidi, per la protezione e l'impermeabilizzazione di pavimentazioni di parcheggi, anche in esterno, soggetti a traffico intenso.

Spessore 3-3,5 mm.



finitura poliuretano resistente agli UV
Mapecolor Finish 451

membrana poliuretano + pasta colorante + spolvero
**Mapecolor PU 410 +
Mapecolor Paste + Quarzo 0,5**

membrana poliuretano ad alta elasticità
Mapecolor PU 400

primer + spolvero
Primer SN + Quarzo 0,5

sottofondo in CLS

Sistema multistrato altamente elastico, in grado di far ponte sulle fessure (*crack bridging*) anche fino a -20°C, antiscivolo, colorato, idoneo per superfici interne ed esterne, impermeabilizzante*, dotato di elevate resistenze chimiche e meccaniche, da utilizzarsi in:

- **Parcheggi multipiano**
- **Coperture carrabili**
- **Corsie box interne ed esterne**
- **Garage**
- **Cortili condominiali a copertura di box**

* In funzione dell'ampiezza dei movimenti delle fessure sul sottofondo e del potere di *crack bridging* del sistema.

Dati Tecnici

| | |
|---|--------------|
| Resistenza alla lacerazione* (DIN 53515) +23°C | 30 N/mm |
| Resistenza alla lacerazione** (DIN 53515) +23°C | 27 N/mm |
| Allungamento alla rottura* (DIN 53504) +23°C | 470% |
| Allungamento alla rottura** (DIN 53504) +23°C | 80% |
| Durezza Shore A* (DIN 53505) | 70 |
| Durezza Shore A** (DIN 53505) | 88 |
| Crack bridging dinamico a -20°C | Classe B 3.2 |

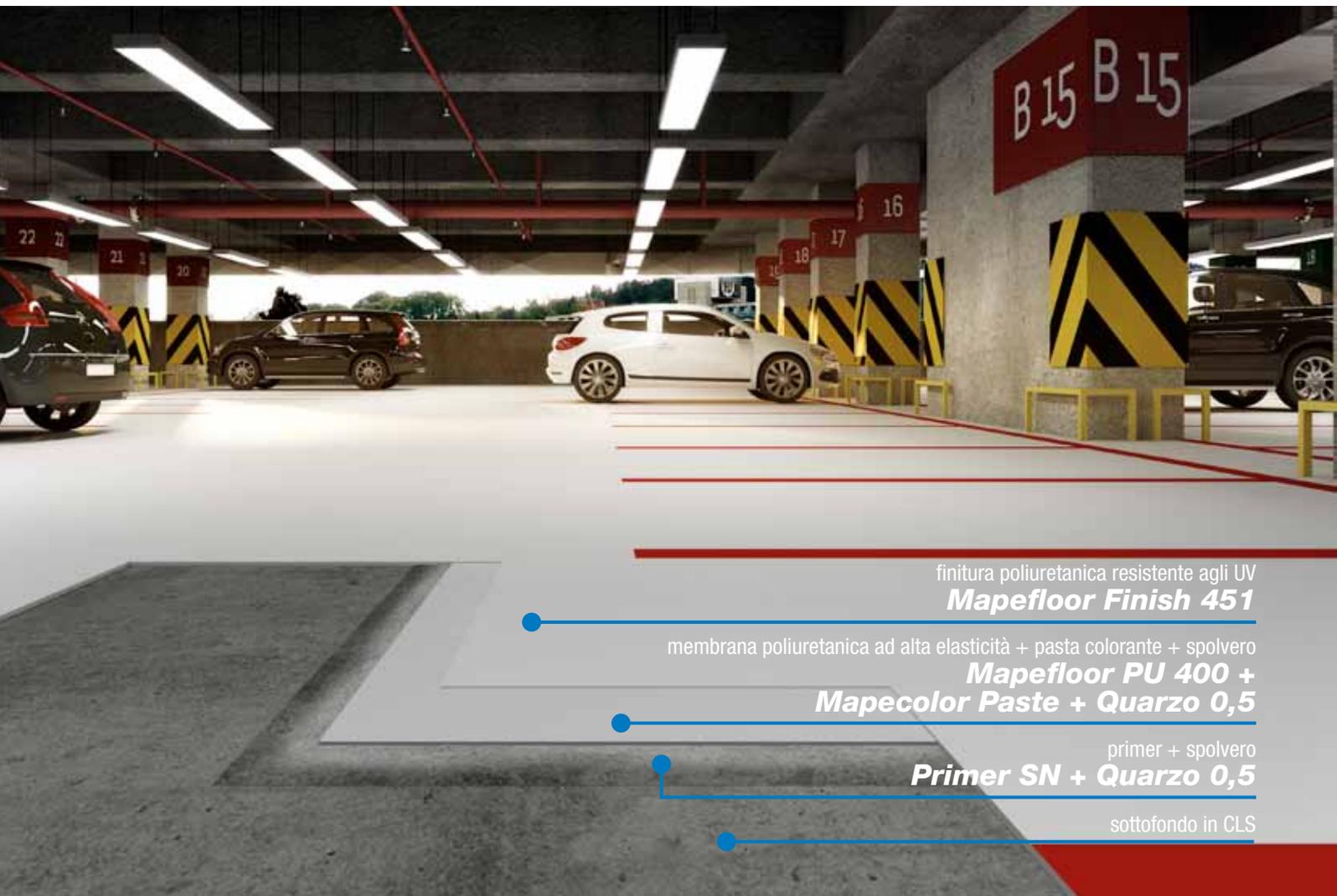
* Dati riferiti alla membrana elastica **Mapecolor PU 400** caricata con **Quarzo 0,25** al 30% in peso

** Dati riferiti alla membrana **Mapecolor PU 410** caricata con **Quarzo 0,25** al 30% in peso

Mapefloor® Parking System ME

Sistema poliuretano multistrato continuo, rispondente ai requisiti della Classe OS 11b in accordo alla EN 1504-2, antiscivolo, a contenuto totale di solidi, per la protezione e l'impermeabilizzazione di pavimentazioni di parcheggi, anche in esterno, soggetti a traffico intenso.

Spessore 2,5-3 mm.



finitura poliuretano resistente agli UV
Mapefloor Finish 451

membrana poliuretano ad alta elasticità + pasta colorante + spolvero
**Mapefloor PU 400 +
Mapecolor Paste + Quarzo 0,5**

primer + spolvero
Primer SN + Quarzo 0,5

sottofondo in CLS

Sistema multistrato elastico, in grado di far ponte sulle fessure (*crack bridging*) anche fino a -10°C, antiscivolo, colorato, idoneo per superfici interne, anche soggette a sbalzi termici, impermeabilizzante*, dotato di elevate resistenze chimiche e meccaniche, da utilizzarsi in:

- **Parcheggi multipiano - livelli intermedi**
- **Corsie box interne**
- **Garage**

* In funzione dell'ampiezza dei movimenti delle fessure sul sottofondo e del potere di crack bridging del sistema.

Dati Tecnici

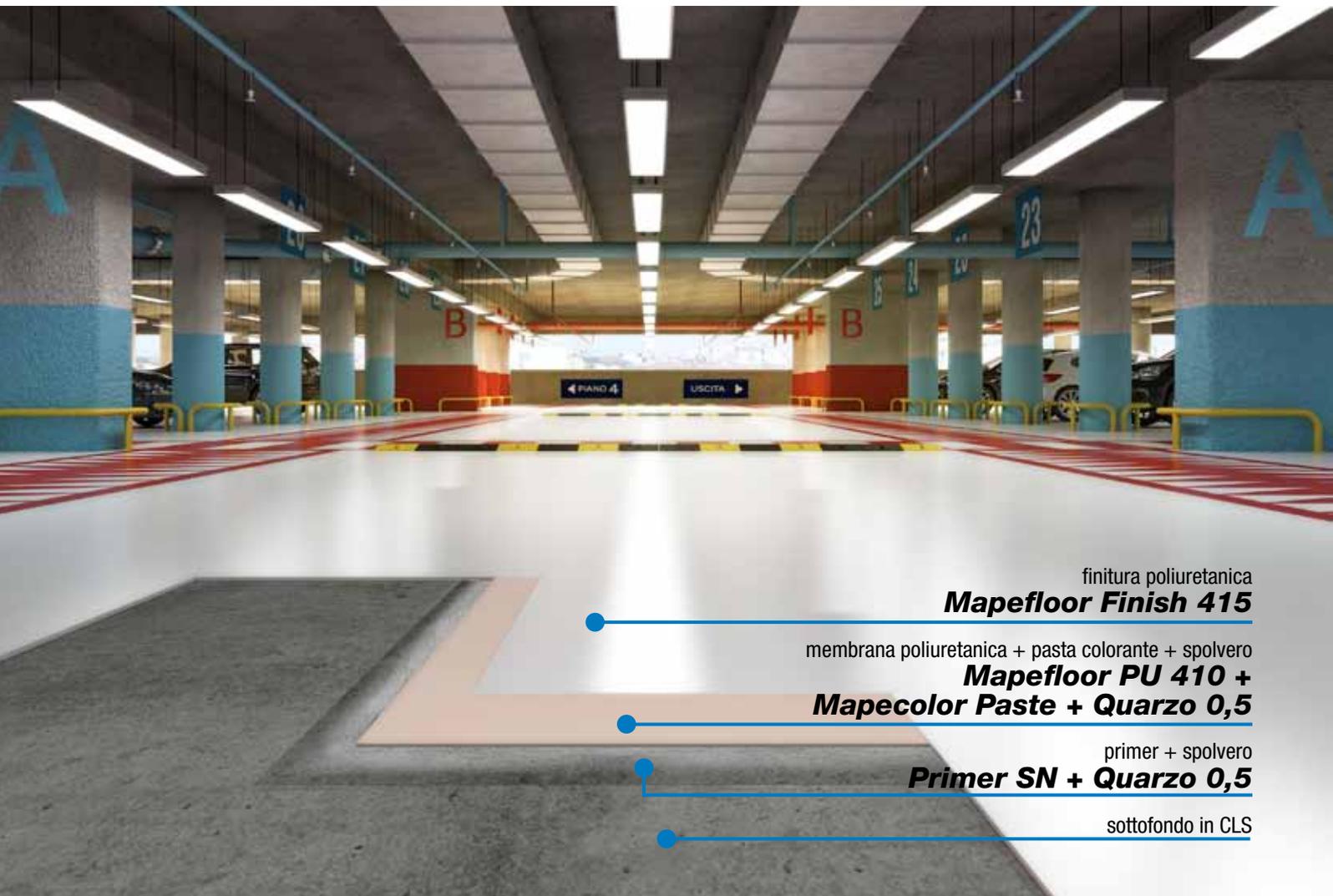
| | |
|--|--------------|
| Resistenza alla lacerazione* (DIN 53515) +23°C | 30 N/mm |
| Allungamento alla rottura* (DIN 53504) +23°C | 470% |
| Durezza Shore A* (DIN 53505) | 70 |
| Crack bridging dinamico a -20°C | Classe B 3.2 |

* Dati riferiti alla membrana elastica **Mapefloor PU 400** caricata con **Quarzo 0,25** al 30% in peso

Mapefloor® Parking System ID

Sistema poliuretano multistrato continuo, rispondente ai requisiti della Classe OS 13 in accordo alla EN 1504-2, antiscivolo, a contenuto totale di solidi, per la protezione di pavimentazioni di parcheggi soggetti a traffico intenso.

Spessore 2-2,5 mm.



finitura poliuretano

Mapefloor Finish 415

membrana poliuretano + pasta colorante + spolvero

**Mapefloor PU 410 +
Mapecolor Paste + Quarzo 0,5**

primer + spolvero

Primer SN + Quarzo 0,5

sottofondo in CLS

Sistema multistrato elastico, antiscivolo, colorato, idoneo per superfici interne, anche soggette a moderati sbalzi termici, impermeabilizzante*, dotato di elevate resistenze chimiche e meccaniche, da utilizzarsi in:

- **Parcheggi multipiano - livelli intermedi**
- **Corsie box interne**
- **Garage**

* In funzione dell'ampiezza dei movimenti delle fessure sul sottofondo e del potere di crack bridging del sistema.

Dati Tecnici

| | |
|--|------------|
| Resistenza alla lacerazione* (DIN 53515) | 27 N/mm |
| Allungamento alla rottura* (DIN 53504) +23°C | 80% |
| Durezza Shore A* (DIN 53505) | 88 |
| Crack bridging dinamico a -10°C | Classe A 1 |

* Dati riferiti alla membrana **Mapefloor PU 410** caricata con **Quarzo 0,25** al 30% in peso

Mapefloor® Parking System RHT/RLT

Sistemi epossidici multistrato continui, rispondenti ai requisiti della Classe OS 8 in accordo alla EN 1504-2, antiscivolo, a contenuto totale di solidi, per la protezione di pavimentazioni di parcheggi soggetti a traffico intenso (RHT) o leggero (RLT).

Spessore 3-3,5 mm (RHT) o 0,8-1,2 mm (RLT).



formulato epossidico + pasta colorante + spolvero
**Mapefloor I 300 SL +
Mapecolor Paste + Quarzo 0,5**

primer + spolvero
Primer SN + Quarzo 0,5

sottofondo in CLS

Sistemi multistrato antiscivolo, colorati, ideati per superfici interne, impermeabili, dotati di elevate resistenze chimiche e meccaniche, da utilizzarsi in:

- **Parcheggi multipiano, soggetti a traffico intenso (RHT) o leggero (RLT)**
- **Garage, corselli box, ecc.**

Dati Tecnici

| | |
|---|---|
| Adesione al sottofondo (UNI EN 13892-8) | 3,10 N/mm ² (rottura del cls) |
| Resistenza all'usura BCA (UNI EN 13892-4) | 10 µm |
| Resistenza all'urto (UNI EN ISO 6272) | 20 Nm |

