

Riscaldatori ad acqua Eberspächer

Calore per abitacolo e motore.

Il vantaggio dei riscaldatori ad acqua: preriscaldamento contemporaneo di cabina e motore. Di solito, essi vengono montati nel vano motore e integrati nel circuito di raffreddamento del veicolo. L'energia termica viene ceduta allo scambiatore di calore dell'aerotermo del veicolo e l'aria calda generata viene convogliata nella cabina attraverso la canalizzazione esistente. Un timer per la programmazione dell'accensione o un telecomando - a seconda delle vostre esigenze - completano il sistema.

Vantaggi dei riscaldatori ad acqua:

- ❗ Due usi: riscaldamento cabina e preriscaldamento motore, quindi maggior durata del motore, risparmio di carburante e rispetto per l'ambiente
- ❗ Distribuzione aria tramite l'aerotermo di serie del veicolo
- ❗ Basso consumo di combustibile
- ❗ Rumorosità minima, basso consumo di corrente
- ❗ Possibilità di funzione ventilazione per mesi estivi (Hydronic 4/5, optional)
- ❗ Funzionamento completamente automatico
- ❗ Controllo costante delle funzioni
- ❗ Sistema di sicurezza e sistema di diagnosi
- ❗ Manutenzione ridotta e semplice
- ❗ I riscaldatori Eberspächer hanno ottenuto l'omologazione CE per apparecchi di riscaldamento; hanno inoltre superato i test GS.

Elementi di comando

Potete avviare il riscaldatore mediante l'elemento EasyStart.
Panoramica di tutti gli elementi di comando a pag. 4/5.

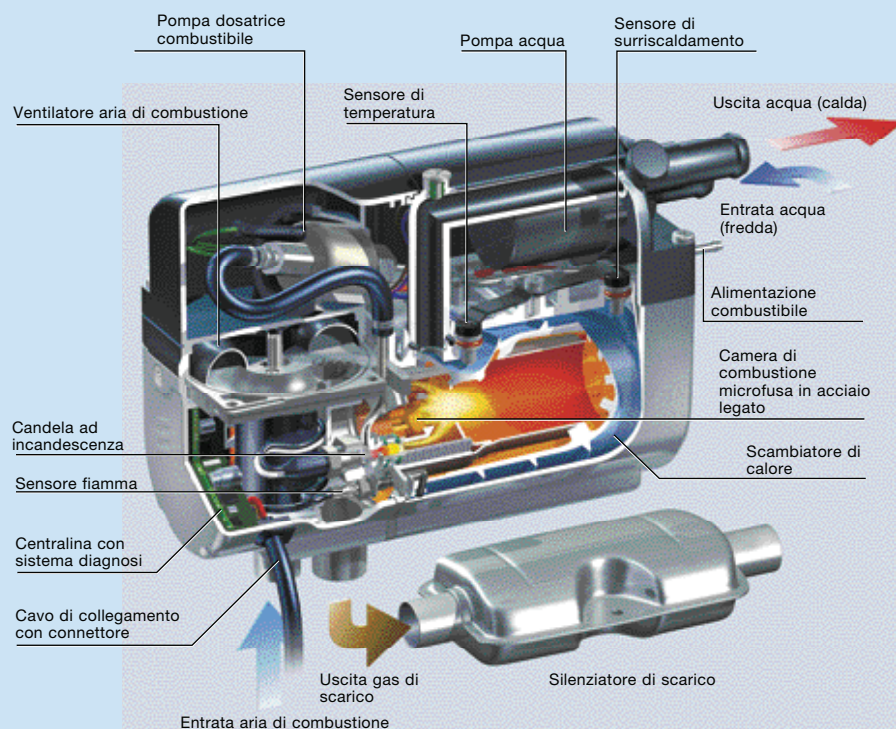
Dati tecnici

Soluzione per vani motore molto ridotti



Versione benzina (B) Versione gasolio (D)		Hydronic 4 S		Hydronic 5 S	
		B4W S D4W S		B5W S D5W S	
Tensione	(B) V	12		12	
	(D) V	12		12/24	
Stadi di regolazione potenza termica	(B) W	max. 4.300	min. 1.500	max. 5.000	min. 1.500
	(D) W	4.300	2.400	5.000	2.400
Portata acqua	l/h	800 ± 100 contropress. 0,1 bar		900 ± 100 contropress. 0,1 bar	
Assorbimento elettrico	(B) W	35	10	37	10
	(D) W	35	10	37	10
Consumo combustibile	(B) l/h	0,6	0,2	0,69	0,2
	(D) l/h	0,53	0,27	0,62	0,27
Dimensioni LxLxA	mm	220x86x98		220x86x98	
Peso	(B) kg	2,3		2,3	
	(D) kg	2,3		2,3	

Hydronic 5 SC (Diesel)



Eberspächer è un'azienda certificata ISO
TS 16949, DIN/ISO 9001 e DIN/ISO 14001



Priorità all'ambiente:

Calore in più, consumando meno combustibile?

Una scelta per il futuro!



Hydronic 4 SC B4W SC D4W SC

Hydronic 5 SC B5W SC D5W SC

Hydronic M8 PME

Hydronic M10

Hydronic M12

12
12

12
12

12/24

12/24

12/24

max. 4.300
min. 1.500
4.300 2.400

max. 5.000
min. 1.500
5.000 2.400

Stadio1 Stadio2 Stadio3 Stadio4
- - - -
1.500 3.500 5.000 8.000

Stadio1 Stadio2 Stadio3 Stadio4
- - - -
1.500 3.500 8.000 9.500

Stadio1 Stadio2 Stadio3 Stadio4 Stadio5 Stadio6
- - - - - -
1.200 1.500 3.500 5.000 9.500 12.000

900 ± 100
contropress. 0,1 bar

900 ± 100
contropress. 0,1 bar

1.400

1.400

1.400

48 22
48 23

50 22
50 23

- - - -
35 39 46 55

- - - -
35 39 60 86

- - - - - -
34 35 39 46 86 132

0,6 0,2
0,53 0,27

0,69 0,2
0,62 0,27

- - - -
0,18 0,40 0,65 0,9

- - - -
0,18 0,40 0,9 1,2

- - - - - -
0,15 0,18 0,4 0,65 1,2 1,5

220x86x160

220x86x160

330x138x219

330x138x219

330x138x219

2,7
2,9

2,7
2,9

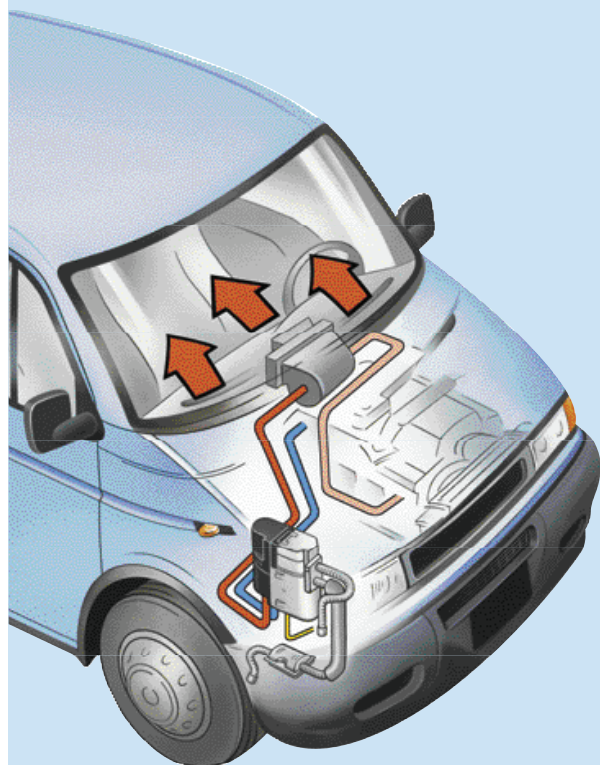
-
6,2

-
6,2

-
6,2

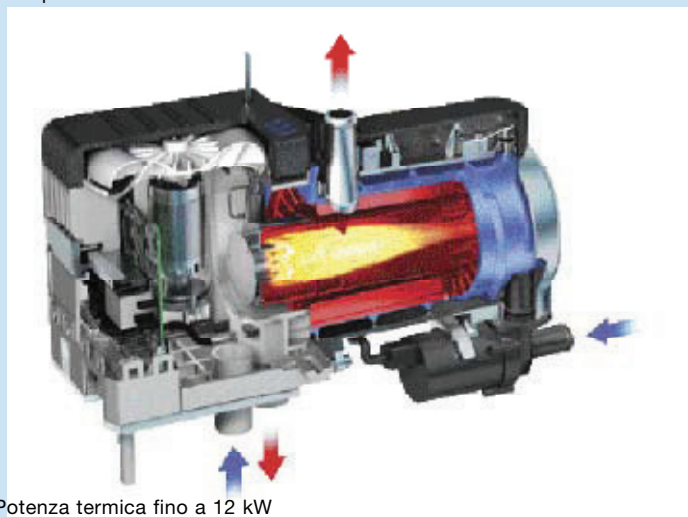
Funzionamento

Il riscaldatore ad acqua sfrutta il circuito di raffreddamento del motore. L'aria calda viene convogliata e distribuita nella cabina attraverso lo scambiatore acqua-aria e la canalizzazione esistente. Contemporaneamente il motore viene preriscaldato, evitando le partenze a freddo.



La nuova famiglia di riscaldatori Hydronic M. Garanzia di calore su misura.

L'ampia regolazione automatica della potenza fornisce la giusta quantità di calore a seconda delle necessità.



- Potenza termica fino a 12 kW
- Ampia regolazione di potenza a piccoli stadi da 1,2 kW a 12 kW
- Efficace ed economico
- Compatibile al 100% con il biodiesel (Hydronic M8 PME)
- Durata raddoppiata rispetto al modello precedente (da 3000 a 6000 ore di funzionamento)
- Tempi di accensione ridotti del 30% minimo rispetto al modello precedente (minor consumo di corrente)
- Funzionamento indipendente dall'altitudine
- Montaggio possibile in diverse posizioni