

## GRUPPO ELETTROGENO GE 12000 LD/GS

- Motore diesel LOMBARDINI
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE  
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale CTM10 di serie
- Secondo direttive CE



### Equipaggiamento standard



Motore Diesel	Raffreddam. ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Spia press. olio	Spia batteria	Contaore				
Alternatore sincrono	Compound	Prese 3~	Prese 1~	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro			

### Accessori a richiesta



- Spina 400V
- Spina 230V
- Kit messa a terra
- Carrello traino manuale CTM10

### Dati tecnici

### GE 12000 LD/GS

#### GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

\*Potenza trifase stand-by

\*Potenza trifase PRP

\*Potenza monofase PRP

Cos φ

Classe di isolamento

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

#### Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A

11 kVA (8.8 kW) / 400 V / 15.9 A

6 kVA / 230 V / 26 A

0.8

H

#### MOTORE

Modello

\*Potenza netta stand-by

\*Potenza netta PRP

Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75% di PRP)

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

#### Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Lombardini 25LD 425/2

11.5 kW (15.6 HP)

10.5 kW (14.3 HP)

2/ 851 cm<sup>3</sup>

3000 giri/min

2.2 l/h

#### SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

Autonomia (75% di PRP)

Grado di protezione IP

\*Dimensioni LxIxh (mm)

\*Peso a secco

\*\*Potenza acustica L<sub>WA</sub> (pressione L<sub>pA</sub>)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

\*\* Solo per installazione fissa

18 l

8.2 h

IP 23

935x580x645

156 kg

99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.