

GRUPPO ELETTROGENO GE 12000 HBS/GS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale CTM10 di serie
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento standard



 Motore Benzina	 Raffreddam. ad aria	 Avviamento elettrico	 Batteria 12V	 Spia olio	 Arresto motore (olio)	 Contatore				
 Alternatore sincrono	 Compound	 Prese 3~	 Prese 1~	 Interruttore differenziale	 Interruttore magnetotermico	 Protezione termica	 Voltmetro			

Accessori a richiesta



- Spina 400V
- Spina 230V

- Kit messa a terra

- Carrello traino manuale CTM10

Dati tecnici

GE 12000 HBS/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

*Potenza trifase stand-by	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A
*Potenza monofase PRP	11.5 kVA (9.2 kW) / 400 V / 16.6 A
*Potenza monofase PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Cos φ	0.9
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello	Honda GX 630
*Potenza netta stand-by	14.5 kW (19.7 HP)
*Potenza netta PRP	10.5 kW (14.3 HP)
Cilindri/ Cilindrata	2/ 688 cm ³
Regime	3000 giri/min
Consumo carburante (75% di PRP)	3.9 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	18 l
Autonomia (75% di PRP)	4.5 h
Grado di protezione IP	IP 23
*Dimensioni LxIxh (mm)	935x525x645
*Peso a secco	142 kg
**Potenza acustica L _{WA} (pressione L _{pA})	99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

**Solo per installazione fissa