

## GRUPPO ELETTROGENO GE 11000 HBS/GS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Adatto per apparecchiature elettroniche
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE  
1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale CTM10 di serie
- Secondo direttive CE



### Equipaggiamento standard



Motore Benzina	Raffreddam. ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Spia olio	Arresto motore (olio)	Contaore				
Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro					

### Accessori a richiesta



- Spina 230V
- Kit messa a terra
- Carrello traino manuale CTM10

## GE 11000 HBS/GS

### GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

\*Potenza monofase stand-by

11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A

\*Potenza monofase PRP

10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A

Cos φ

0.9

Classe di isolamento

H

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

### MOTORE

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello

Honda GX 630

\*Potenza netta stand-by

14.5 kW (19.7 HP)

\*Potenza netta PRP

10.5 kW (14.3 HP)

Cilindri/ Cilindrata

2/ 688 cm<sup>3</sup>

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75% di PRP)

3.9 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo con SAE J1349

### SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

18 l

Autonomia (75% di PRP)

4.5 h

Grado di protezione IP

IP 23

\*Dimensioni LxIxh (mm)

935x525x645

\*Peso a secco

145 kg

\*\*Potenza acustica LwA (pressione LpA)

99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

\*\*Solo per installazione fissa