

GRUPPO ELETTROGENO GE 11000 HBS/GS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Adatto per apparecchiature elettroniche
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale CTM10 di serie
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento standard



Motore Benzina	Raffreddam. ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Spia olio	Arresto motore (olio)	Contaore				
Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro					

Accessori a richiesta



- Spina 230V
- Kit messa a terra
- Carrello traino manuale CTM10

GE 11000 HBS/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

*Potenza monofase stand-by	11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A
*Potenza monofase PRP	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A
Cos φ	0.9
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello	Honda GX 630
*Potenza netta stand-by	14.5 kW (19.7 HP)
*Potenza netta PRP	10.5 kW (14.3 HP)
Cilindri/ Cilindrata	2/ 688 cm ³
Regime	3000 giri/min
Consumo carburante (75% di PRP)	3.9 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	18 l
Autonomia (75% di PRP)	4.5 h
Grado di protezione IP	IP 23
*Dimensioni LxIxh (mm)	935x525x645
*Peso a secco	145 kg
**Potenza acustica L _{WA} (pressione L _{pA})	99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

**Solo per installazione fissa