

GRUPPO ELETTROGENO GE 10 SXC EAS - SXC EAS (AVR)

- Motore diesel LOMBARDINI 1500 giri/min.
- Protezione motore ES
- Alternatore sincrono trifase
- Regolazione di tensione a trasformatore (compound)
- Regolazione elettronica della tensione (AVR)
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super Silenziato
- Carrello traino lento CTL400 (a richiesta)
- Predisposto per uso con Quadro avviamento automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-----------------------------------|
| Equipaggiamento standard | | | | | | | | | | | | |
| | Motore Diesel | Raffreddam. ad aria | Avviamento elettrico | Batteria 12V | Protezione motore | Arresto press. olio | Arresto temp. motore | Spia batteria | Spia riserva carburante | Contaore | Gancio di sollevamento | Predisposiz. EAS/TCM |
| | | | | | | | | | | | | |
| | Alternatore sincrono | Compound | Regolatore elettronico di tensione * | Prese 3~ | Prese 1~ | Interruttore differenziale | Interruttore magnetotermico | Selettore voltmetrico | Voltmetro | Amperometro | Frequenziometro | Interruttore Start local / Remote |

- Accessori a richiesta**
- Spine 400V
 - Spine 230V
 - Kit messa a terra
 - Quadro automatico EAS17-805
 - Comando a distanza TCM40
 - Tappo serbatoio con chiave
 - Carrello traino lento CTL400
 - Carrello traino veloce CTV4

- Accessori da richiedere all'ordine**
- Scaldiglia olio OH
- Versioni a richiesta**
- * Versione con regolatore elettronico della tensione (AVR)

Dati tecnici

GE 10 SXC EAS

GE 10 SXC EAS (AVR)

| | | |
|------------------------------------|---|---|
| GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz | Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato | Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole |
| * Potenza trifase stand-by | 10 kVA (8 kW) / 400 V / 14.4 A | 9 kVA (7.2 kW) / 400 V / 13 A |
| * Potenza trifase P.R.P. | 9 kVA (7.2 kW) / 400 V / 13 A | 8 kVA (6.4 kW) / 400 V / 11.5 A |
| * Potenza monofase P.R.P. | 4.5 kVA / 230 V / 19.5 A | 3 kVA / 230 V / 13 A |
| Cos φ | 0.8 | 0.8 |
| Classe di isolamento | H | H |

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE Diesel, 4-tempi aspirato, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Modello | Lombardini 9LD625/2 |
| * Potenza netta stand-by | 10.7 kW (14.5 HP) |
| * Potenza netta P.R.P. | 9.7 kW (13.1 HP) |
| Regime | 1500 giri/min |
| Cilindrata | 1248 cm |
| Cilindri | 2 |
| Consumo carburante | 2 l/h |

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

| | |
|--|---------------------------|
| Capacità serbatoio | 26 l |
| Autonomia (75%) | 13 h |
| Protezione IP | IP23 |
| Dimensioni LxIxh (mm)* | 1455x870x880 |
| Peso* | 450 kg |
| ** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) | 94 dB(A) (69 dB(A) @ 7 m) |
| ** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA) | 95 dB(A) (70 dB(A) @ 7 m) |

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.