

GRUPPO ELETTROGENO GE 7500 BS/GS

- Motore benzina HONDA OHV
- Protezione motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento standard



Motore benzina	Raffreddam. ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)	Contaore					
Alternatore sincrono	Compound	Prese	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magneto-	Voltmetro			

Accessori a richiesta



- Spina 400V
- Spina 230V

- Kit messa a terra

- Prolunga per gas di scarico
- Carrello traino manuale CTM200

Dati tecnici

GE 7500 BS/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

- *Potenza trifase stand-by
- *Potenza trifase P.R.P.
- *Potenza monofase P.R.P.

7.5 kVA (6 kW) / 400 V / 10.8 A
6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
4 kVA / 230 V / 17.4 A

Cosφ

0.8

*Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Tipo

Honda GX 390

*Potenza netta stand-by

7.7 kW (10.5 HP)

*Potenza netta P.R.P.

6 kW (8.1 HP)

Cilindri / Cilindrata

1/ 389 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75% di P.R.P.)

2.5 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

6.1 l

Autonomia (75% di P.R.P.)

2.5 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxh (mm)

910x525x613 mm

*Peso a secco

87 kg

**Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

96 dB(A)(71 dB(A) @ 7m)

**Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.