

GRUPPO ELETTROGENO GE 7000 BS/GS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento standard



Motore benzina	Raffreddam. ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)	Contaore					
Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetoterm.	Protezione termica	Voltmetro				

Accessori a richiesta



- Spine 230V
- Kit messa a terra
- Prolunga per gas di scarico
- Carrello traino manuale CTM200

Dati tecnici

GE 7000 BS/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

*Potenza monofase stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A
*Potenza monofase P.R.P.	5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9 A
Cos φ	0.9
*Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello	Honda GX 390
*Potenza netta stand-by	7.7 kW (10.5 HP)
*Potenza netta P.R.P.	6 kW (8.1 HP)
Cilindri/ Cilindrata	1/ 389 cm ³
Regime	3000 giri/min
Consumo carburante (75% di P.R.P.)	2.5 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	6.1 l
Autonomia (75% di P.R.P.)	2.5 h
Grado di protezione IP	IP 23
*Dimensioni LxIxh (mm)	910x525x613 mm
*Peso a secco	82 kg
**Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	96 dB(A)(71 dB(A) @ 7m)
**Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.