

GRUPPO ELETTROGENO GI 2000 SX

- Motore benzina HONDA OHC
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore a Magneti Permanenti ad alto rendimento
- Regolazione automatica della tensione - inverter
- Prese: 2x230V 16A 2P+T schuko
- Segnalazione luminosa di sovraccarico
- Carica batteria con fusibile di protezione
- Super silenzioso
- Portatile
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza
- Grande autonomia 10 ore



Equipaggiamento standard



Motore benzina	Raffreddam. ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)						
Alternatore a magneti permanenti	Prese	Protezione termica	Carica batteria						

Accessori a richiesta



- Spina 230V

Dati tecnici

GI 2000 SX

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz	Alternatore a magneti permanenti, autoeccitato, senza spazzole
* Potenza monofase stand-by	1.7 kVA / 230 V / 7.4 A
* Potenza monofase P.R.P.	1.5 kVA / 230 V / 6.5 A
Frequenza	50 Hz - Onda quadra
Cos φ	1
Carica batteria	12V c.c. / 8.3 A
Classe di isolamento	H
* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1	
MOTORE	Benzina 4-tempi, OHC, raffreddamento ad aria
Tipo	Honda GX 100
* Potenza netta stand-by	2.3 kW (3.1 HP)
* Potenza netta P.R.P.	1.9 kW (2.6 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 98 cm ³
Regime	4500 giri/min
Consumo carburante (75% di P.R.P.)	0.75 l/h
* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1	
SPECIFICHE GENERALI	
Capacità serbatoio	7.7 l
Autonomia (75% di P.R.P.)	10 h
Grado di protezione IP	IP 23
Dimensioni LxIxh (mm)	560x340x415
Peso a secco	22 kg
* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7 m)
* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7 m)
* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE	

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.