

# Extreme Racing™

ARTICOLO	Tensione	PHCA** (5 s)	CCA*	Capacità nominale		Capacità di riserva (minuti)	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Peso (kg)	Terminali	Caratteristiche di torsione (Nm max.)	Resistenza interna (mΩ)	Corrente di corto circuito
				(scarica in 20 ore - Ah)	(scarica in 10 ore - Ah)									
Extreme 15	12	370	156	17	14	25	7.9 (200)	3.0 (77)	5.5 (140)	12.5 (5.7)	M4 Maschio	35 (3.9)	13.5	891A
Extreme 30	12	950	450	34	32	60	9.8 (250.0)	3.8 (97.0)	6.1 (156.0)	20.0 (9.0)	M6 Maschio	35 (3.9)	7.1	891A
Extreme 40	12	1100	500	50	45	87	9.8 (250.0)	3.8 (97.0)	8.1 (206.0)	27.5 (12.5)	M6 Maschio	35 (3.9)	5.1	2450A

\* Prestazione avviamento a freddo S.A.E. J537 Giugno 82

\*\* Corrente a impulso

Temperatura di funzionamento:

da -40°C a +45°C per le versioni senza rivestimento metallico  
 da -40°C a +80°C per le versioni con rivestimento metallico.

## Parametri per la ricarica a tensione costante:

Utilizzo in tampone per batteria 12V da 13.5 a 13.8V, è richiesto nessun limite di corrente

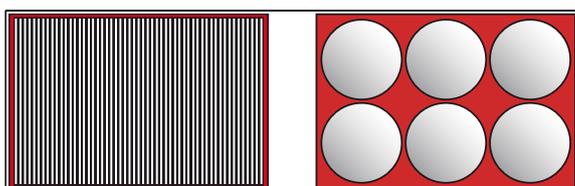
Impiego ciclico per batteria 12V (carica limitata a 16 ore) da 14.4 a 14.8V, è richiesto nessun limite di corrente

Durata tipica per scarica a fondo a 25°C alla scarica di C/5

Durata tipica in servizio Utilizzo con prestazioni medio-pesanti - 3+ anni  
 Utilizzo con prestazioni leggere - 6+ anni

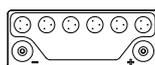
## Le batterie ODYSSEY® da competizione estrema battono quelle con il disegno avvolto a spirale

Rispetto alle batterie avvolte a spirale di dimensione uguale, le batterie ODYSSEY® da competizione estrema contengono il 15% di maggiore superficie della griglia nella custodia. Eliminando gli "spazi vuoti" fra i cilindri nella struttura a "6-celle" le batterie ODYSSEY® da competizione estrema erogano una maggiore potenza e il 40% di maggiore capacità di riserva.

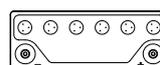


## Disposizione dei terminali

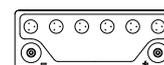
### Extreme 15



### Extreme 30



### Extreme 40



## Spazio inutilizzato di batteria

Le dimensioni del disegno sono solo come riferimento alla posizione dei terminali; le figure non sono in proporzione fra di loro.

